

**Canale a fessura laterale con bordi dritti verticali,  
chiusino in piastra 150x150 scarico Ø63 sifonato con cestello  
Interamente costruito in acciaio inox Aisi 304 (A richiesta Aisi 316)**

**Inoxsystem®**

www.inoxsystem.it - info@inoxsystem.it

CANALE A FESSURA mm 8/15/20  
SEZIONE A BORDI DRITTI VERTICALI LATERALI  
CON CHIUSINO RIBASSATO IN PIASTRA 150x150 Sp. 6  
SCARICO SIFONATO Ø 63

Scarico centrale verticale sifonato con cestello

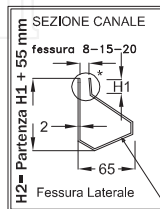
Composta da Art.:

- Canale a fessura Art. "C2BDVL" oppure "C1BDVL"
- Chiusino\*sifonato con cest.Art.\*RCV63156" Scatolato\*
- Ulteriore Innesto canale Art. "UI"

A richiesta:

- Gruppo per flangiatura In opera Art. "FLC"

\* Le misure possono essere variate a seconda delle esigenze del cliente  
\* vedi altre tipologie di copertura chiusino (pavimentabile - con fessura - altro)

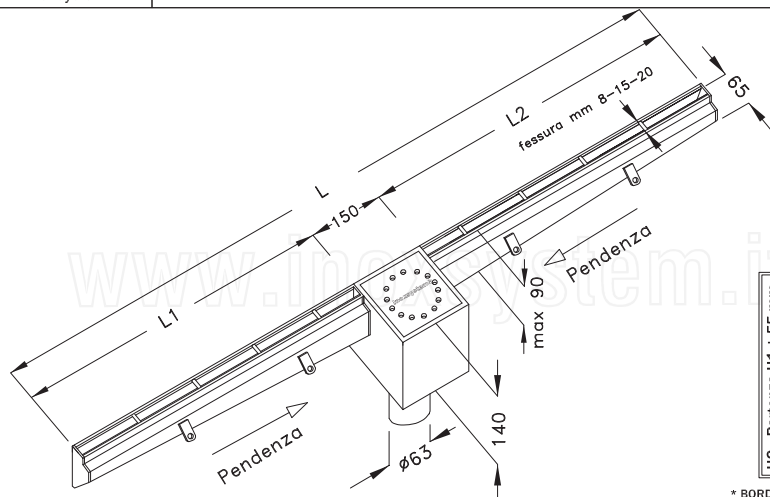


Autopendenza  
incorporata sul  
fondo del canale

Autopendenza  
incorporata sul  
fondo del canale

Art. CFRVBDL

1653



Acciaio Aisi 304 (a richiesta Aisi 316) - Spessore costruttivo 2 mm

\* BORDI VERTICALI A SEZIONE CONICA  
APPPOSITAMENTE STUDIATI PER EVITARE L'OSTRUZIONE DELLA FESSURA

N.B.: tutte le misure sono in mm

**Inoxsystem®**

www.inoxsystem.it - info@inoxsystem.it

CANALE A FESSURA mm 8/15/20  
SEZIONE A BORDI DRITTI VERTICALI LATERALI  
CON CHIUSINO RIBASSATO IN PIASTRA 150x150 Sp. 6  
SCARICO SIFONATO Ø 63

Scarico di testa verticale sifonato con cestello

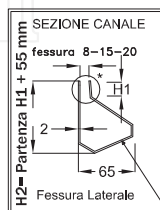
Composta da Art.:

- Canale a fessura Art. "C2BDVL" oppure "C1BDVL"
- Chiusino\*sifonato con cest.Art.\*RCV63156" Scatolato\*

A richiesta:

- Gruppo per flangiatura In opera Art. "FLC"

\* Le misure possono essere variate a seconda delle esigenze del cliente  
\* vedi altre tipologie di copertura chiusino (pavimentabile - con fessura - altro)

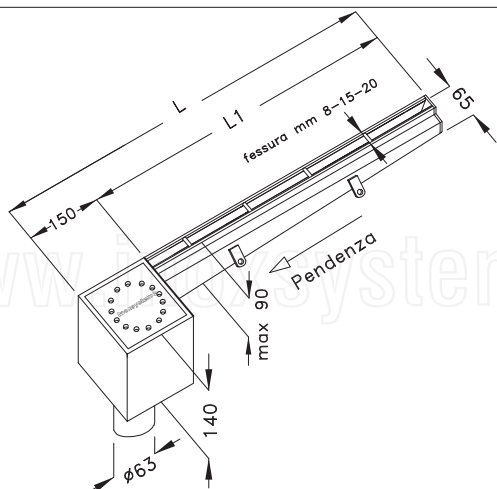


Autopendenza  
incorporata sul  
fondo del canale

Autopendenza  
incorporata sul  
fondo del canale

Art. CFRVTBDL

1654



Acciaio Aisi 304 (a richiesta Aisi 316) - Spessore costruttivo 2 mm

\* BORDI VERTICALI A SEZIONE CONICA  
APPPOSITAMENTE STUDIATI PER EVITARE L'OSTRUZIONE DELLA FESSURA

N.B.: tutte le misure sono in mm

**Inoxsystem®**

www.inoxsystem.it - info@inoxsystem.it

CANALE A FESSURA mm 8/15/20  
SEZIONE A BORDI DRITTI VERTICALI LATERALI  
CON CHIUSINO RIBASSATO IN PIASTRA 150x150 Sp. 6  
SCARICO SIFONATO Ø 63

Scarico centrale orizzontale sifonato con cestello

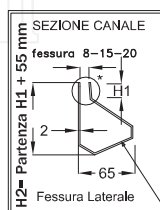
Composta da Art.:

- Canale a fessura Art. "C2BDVL" oppure "C1BDVL"
- Chiusino\*sifonato con cest.Art.\*CLR63156" Scatolato\*
- Ulteriore Innesto canale Art. "UI"

A richiesta:

- Gruppo per flangiatura In opera Art. "FLC"

\* Le misure possono essere variate a seconda delle esigenze del cliente  
\* vedi altre tipologie di copertura chiusino (pavimentabile - con fessura - altro)

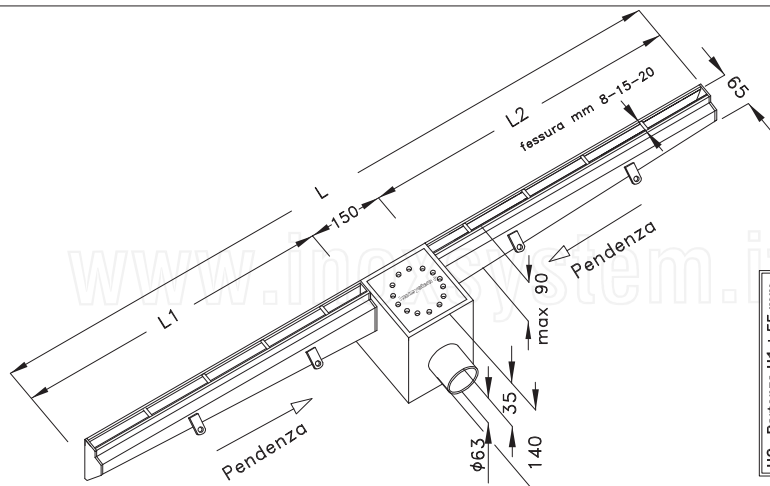


Autopendenza  
incorporata sul  
fondo del canale

Autopendenza  
incorporata sul  
fondo del canale

Art. CFROBDL

1651



Acciaio Aisi 304 (a richiesta Aisi 316) - Spessore costruttivo 2 mm

\* BORDI VERTICALI A SEZIONE CONICA  
APPPOSITAMENTE STUDIATI PER EVITARE L'OSTRUZIONE DELLA FESSURA

N.B.: tutte le misure sono in mm

**Inoxsystem®**

www.inoxsystem.it - info@inoxsystem.it

CANALE A FESSURA mm 8/15/20  
SEZIONE A BORDI DRITTI VERTICALI LATERALI  
CON CHIUSINO RIBASSATO IN PIASTRA 150x150 Sp. 6  
SCARICO SIFONATO Ø 63

Scarico di testa orizzontale sifonato con cestello

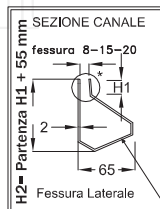
Composta da Art.:

- Canale a fessura Art. "C2BDVL" oppure "C1BDVL"
- Chiusino\*sifonato con cest.Art.\*CLR63156" Scatolato\*

A richiesta:

- Gruppo per flangiatura In opera Art. "FLC"

\* Le misure possono essere variate a seconda delle esigenze del cliente  
\* vedi altre tipologie di copertura chiusino (pavimentabile - con fessura - altro)

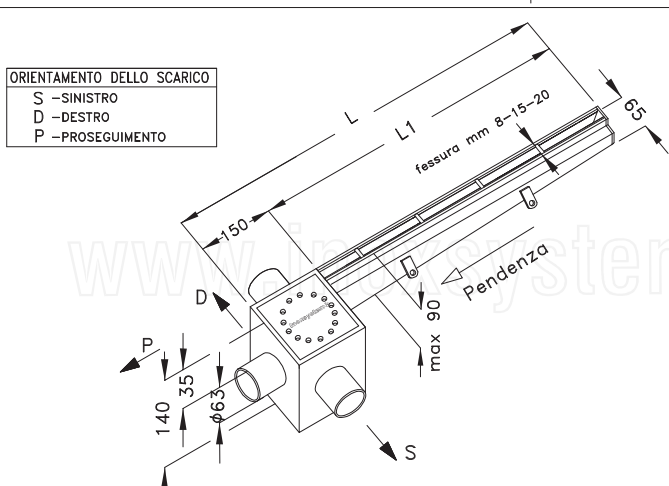


Autopendenza  
incorporata sul  
fondo del canale

Autopendenza  
incorporata sul  
fondo del canale

Art. CFROTBDL

1652



ORIENTAMENTO DELLO SCARICO  
S - SINISTRO  
D - DESTRO  
P - PROSEGUITO

Acciaio Aisi 304 (a richiesta Aisi 316) - Spessore costruttivo 2 mm

\* BORDI VERTICALI A SEZIONE CONICA  
APPPOSITAMENTE STUDIATI PER EVITARE L'OSTRUZIONE DELLA FESSURA

N.B.: tutte le misure sono in mm